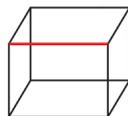


El mecanismo de fijación, unido al de los sujetadores, trabajan solidarios. al poner en funcionamiento el mecanismo de los sujetadores, el mismo empuja un eje que traba el movimiento del anafe cuando estos no se usan, y en caso inverso cuando estos son utilizados, de este modo se asegura que el anafe este destrabado cuando se utilice con el velero en movimiento.

En la zona de comandos, se trabajo sobre la arista superior frontal, favoreciendo la visual de los comandos aun cuando el velero va de escora.

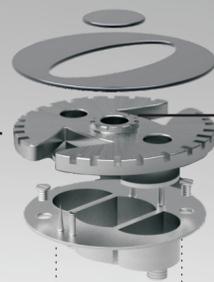


- Perilla de ajuste a sujetadores
- Luz Led indicadora de hornallas encendidas
- Chispero
- Indicador de hornalla
- Perilla de Gas
- Indicador de intensidad
- Presencia de la marca

En el tablero de comandos, se encuentran todos los controles para accionar el anafe. Desde el encendido de la hornalla, hasta la ubicación de los sujetadores, como así la traba de movimiento del anafe.

La integración de las hornallas, aunque independientes entre si, favorecen al control de consumo del gas, utilizando la pequeña para calentar hasta 1-2 L. de agua, y la grande para calentar hasta 5 L.

Así mismo, la decisión de unificar las hornallas para que compartan un mismo centro de gravedad, favorece al control del contrapeso para lograr así un óptimo control y equilibrio del mecanismo de



El rebaje en las caras laterales del anafe, están destinados a ocultar el alojamiento del eje de pivot ocultado de esta manera el mecanismo por el cual es posible que el anafe oscile. Calculando su ubicación por el centro de gravedad del anafe y el contrapeso añadido para el óptimo funcionamiento.

La tensión de alimentación en el velero es de 12 volts. El anafe cuenta con un trafo, que alimenta al chispero, y este a su vez esta conectado a la valvula en en quemador, así mismo la luz led conectada a la perilla de gas, y al trafo, permite que la luz indique si las hornallas están encendidas.

El velero cuenta con una garrafa de gas envasado de entre 3 y 5 kg, alojada por reglamentación en la parte exterior del habitáculo del velero, con lo que la conexión de gas cuenta con una valvula de seguridad de corte de paso, inmediata al anafe.

Para los sujetadores, se utilizó un mecanismo de barras por el cual, hacen que estas se muevan hacia el interior del anafe apretando a la olla que allí se encuentre regulandose por medio de una perilla que contiene un resorte que hace fuerza actúa como freno y bloquea el mecanismo, en la posición deseada.

A su vez este mecanismo de barras libera un eje que bloquea el libre movimiento del anafe cuando este no esta en uso, asegurandose de esta manera que siempre el anafe va a estar trabado cuando el velero este de escora, y destrabado en situación de reposo.

