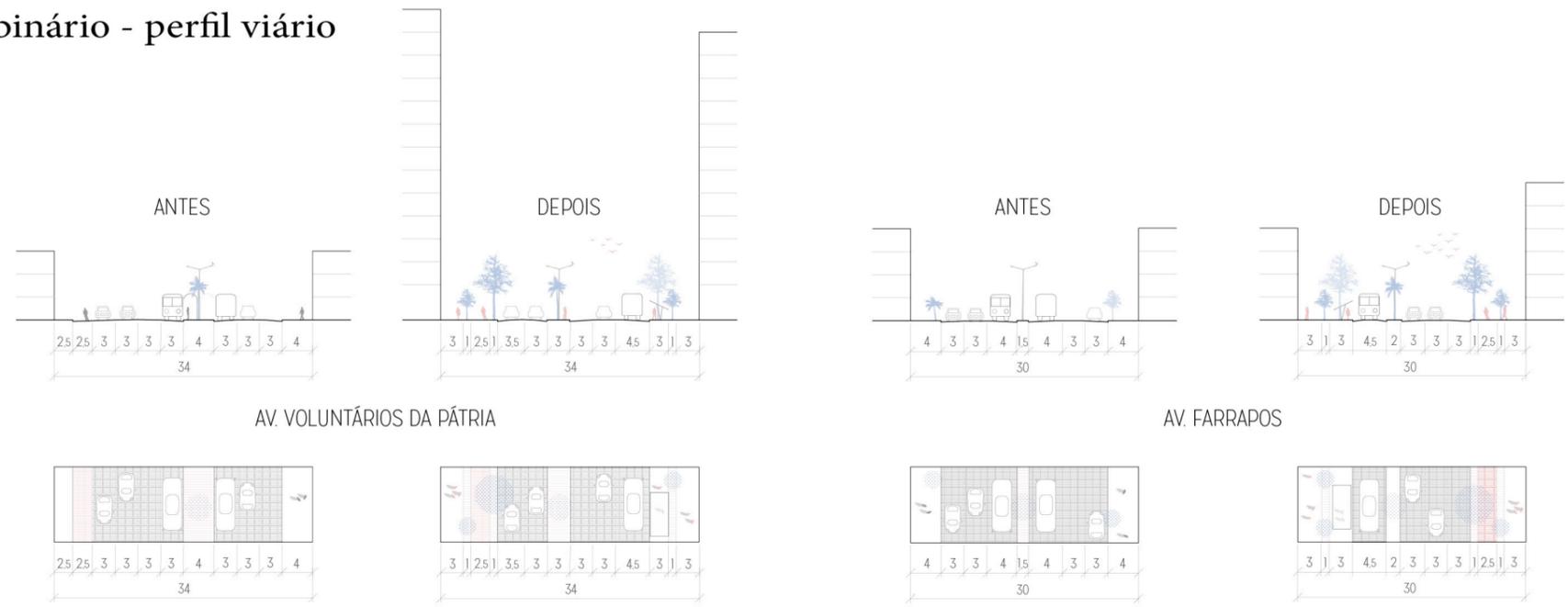


mobilidade

O território de estudo possui, além da proximidade ao Centro Histórico da cidade e de grandes equipamentos urbanos, a ausência de topografia - uma grande vantagem no incentivo do caminhar e do pedalar como estratégias de mobilidade. Logo, esse tipo de deslocamento permite observar o detalhe, onde o ambiente e desenho urbano tem maior importância. Por isso não é suficiente somente a ideia de percurso, é importante a qualificação dos imóveis, sua relação com o espaço público e os usos estimulados ao longo do trajeto. No percurso proposto valorizou-se o caminhar como prática estética, onde se evita a linearidade, se estimulam os pontos focais vinculados a imóveis especiais e se criam passagens peatonais vinculadas a edificações de usos comerciais. A travessia para orla também não acontece de forma repetitiva, geralmente ela se dá por passagens em nível e excepcionalmente por passarelas amplas que aproveitam o cenário do pôr do sol e enquadram visuais do conjunto. O desenho de piso, iluminação, mobiliário e vegetação acompanha o percurso peatonal e está presente ao longo da totalidade da área compreendida pela proposta geral. Quando no caso das Avenidas Voluntários da Pátria e Farrapos a proposta interfere de forma radical. Atualmente, as avenidas demandam de grandes dimensões destinadas aos veículos automotores. Um dos grandes desafios foi modificar esse perfil viário, de muitas pistas de rolamento e pouquíssima área destinada ao passeio - em alguns casos essa dimensão era inferior a dois metros - e sem nenhuma vegetação. Modificando esse cenário, o binário do eixo de transporte público elimina uma pista de rolamento e toda zona destinada a espera do ônibus. Tal alteração possibilitou ao aumento das áreas destinadas ao passeio público, requalificando e ressignificando o caráter desse eixo de transporte. Contribuiu, também, para o convite a exploração do território, estimulando o vai e vem dos transeuntes entre as avenidas contribuindo para a vitalidade do conjunto.



binário - perfil viário



a proposta

