

NOUVEAUTE

MBK 125 OCEO

Avec l'Oceo, MBK lance un nouveau scooter à grandes roues, parfaitement adapté à la circulation urbaine. Avec un centre de gravité particulièrement bas et un design compact, l'Oceo devrait se conduire très facilement. Ses grandes roues et son moteur de 125 cm³ à injection électronique en font un scooter idéal pour la ville.



Le top-case proposé en option ne sera pas du luxe, étant donné la petite taille du coffre de selle.



Avec ses roues de 16" et son centre de gravité assez bas, l'Oceo devrait offrir une excellente tenue de route. Pare-brise en option.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Type	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide.
Cylindrée (cm ³)	125,00 cc
Alésage x course (mm)	52,0 x 58,7mm
Ratio de compression	11,0 : 1
Puissance max	9,2 kW à 7500 tr/min
Couple max	11,9Nm à 7250 tr/min
Système de lubrification	Carter humide
Carburateur	Injection électronique
Système d'allumage	Allumage électronique (TCI)
Démarrateur	Démarrateur électrique
Système de transmission	Automatique à courroie en V
Capacité du réservoir	8 litres
PARTIE CYCLE	
Suspension avant	Fourche télescopique deb. 100 mm
Suspension arrière	Bras oscillant Deb. 92 mm
Frein avant-arrière	Disque Ø 267 mm - Tambour Ø 150 mm
Pneu avant-arrière	100/80-16 - 120/80-16
DIMENSIONS	
Longueur	1.990 mm
Largeur	690 mm
Hauteur	1.135 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1.385 mm
Garde au sol	140 mm
Charge max. embarquée	142 kg

Réduire les vibrations

L'Oceo utilise un monocylindre 4 temps 4 soupapes à simple arbre à tête. Il bénéficie d'un système de refroidissement liquide et d'une transmission à variation continue entièrement automatique. La combinaison cadre, suspension et support du moteur, a été étudiée pour limiter au maximum les vibrations moteur souvent ressenties sur les scooters, au niveau des mains et des repose-pieds. Plusieurs technologies de réduction de ces vibrations ont été incorporées au moteur, notamment l'utilisation d'un piston en aluminium forgé, d'un cylindre enduit de céramique et d'un balancier à axe unique.

tidienne. Pour cela il dispose de roues de 16 pouces, de suspensions efficaces, d'une selle confortable, de divers petits espaces de rangement et d'un système de freinage performant. Un frein à disque avant de 267 mm est associé à un frein à tambour arrière de 150 mm. Le système de freinage intégral compense automatiquement le déséquilibre de freinage entre les freins avant et arrière, d'où une maîtrise accrue lors du freinage, quelles que soient les conditions d'utilisation. Le tableau de bord au design futuriste et équipé d'un affichage numérique LCD, fournit des informations pratiques, telles que l'heure, la température ambiante et des rappels d'entretien. Le MBK Oceo 125 est disponible en coloris noir ou blanc et au prix de 2.999 euros.

Confortable et fonctionnel

C'est ce que veut être le nouvel MBK 125 dans son utilisation quo-



(Petit) Tableau de bord à affichage numérique. Sous le logo MBK ; un petit espace de rangement.



Sous la selle, accès aux réservoirs d'huile, de carburant et à un mini-coffre.