

T.M.A.X 530

" THE BOSS "



Liberty Yam, le concessionnaire toujours innovant de Périgueux a fait appel à son partenaire Azama Works pour réaliser une personnalisation aussi originale que luxueuse du T.Max 530. L'idée de base venant de chez Hugo Boss, comme nous l'explique...., le boss !

Peinture perso réalisée par Stéphane Perdomini (Dept.47).





Cuir et alcantara apporte une sérieuse touche de luxe au T.Max.



Habillage de cuir pour le guidon et couvercle de maître-cylindre Rizoma.



Rétroviseurs et leviers Rizoma.

Azama Works – Lumello : duo de choc

« Hugo Boss, en partenariat avec Yamaha France, a lancé une collection de casques jets pour laquelle l'équipe de Liberty Yam a complètement craqué. Le T.Max 530 nous paraissait être un bon support ». Vous aimez les couleurs sobres et classées, le travail du cuir fait main ; il ne vous reste plus qu'à découvrir le superbe travail de la sellerie Lumello, père et fils (Périgueux), toujours partant dès que le duo Liberty Tam - Azama Works leur propose un défi esthétique et technique. Parmi les exigences

de Liberty Yam : que toutes les matières utilisées (cuir et alcantara) soient prévues et traitées pour un usage extérieur et ne craignent absolument pas les intempéries. Pari réussi pour tous ces intervenants !

Exemplaire unique... à vendre !

La magnifique peinture personnalisée a été imaginée par d'Azama Works et réalisée par Stéphane Perdomini, peintre basé à Saint Antoine de Ficalba (47). Elle reprend le coloris spécifique du casque



Sellerie Lumello, père et fils (Périgueux).



Le fameux casque Hugo Boss

Yamaha T.Max préparé par Azama Works pour Liberty Yam (24-Périgueux).



dessiné par Hugo Boss. Outre la peinture, on note sur ce T.Max, la présence de gainages cuir et alcantara sur les boomerang, les carters et divers caches, ainsi qu'une sellerie faite sur mesure et elle aussi en cuir et alcantara. Gros travail d'Azama Works aussi sur les compteurs dont les fonds sont spécifiques et très séduisants. Les rétroviseurs d'origine ont disparu du carénage avant et laissent place à des Rizoma montés eux sur le guidon. Les couvercles de maître-cylindre et les leviers de frein proviennent également de chez Rizoma. La petite bulle fumée et le support de plaque sont commercialisés par Yamaha chez n'importe quel concessionnaire de leur réseau. Le T.Max 530 the Boss est un exemplaire unique et il est à vendre 13.590 euros chez Liberty Yam à Périgueux.

Projets futurs

Habitué à réaliser de superbes préparations, Liberty Yam et Azama works ont déjà plusieurs projets en tête pour la fin de l'année et pour 2013. Notamment la préparation d'un T.Max 530 pour le prochain Moto tour, et toujours dans le cadre du Moto tour, un T.Max d'assistance rapide pour Yamaha Motor France. On parle aussi d'un 530 50th anniversaire relooker et d'un projet encore plus osé pour le concours tuning T.Max Mania de 2013. Autant de projets dont nous vous parlerons dans les numéros à venir de Scooter GT.



La peinture reprend la teinte du casque réalisé par Hugo Boss pour Yamaha.

Des fonds de compteur qui séduisent bon nombre de T.maxeurs.